

Boeren dicht bij koop Zegveld

➤ *vervolg van voorpagina*

ZEGVELD - De kerngroep heeft de helft al binnen van het benodigd eigen vermogen om de proefboerderij aan te kopen. 'Een aantal mensen denkt er nog over na. Ook dat kan een behoorlijk bedrag worden', aldus kerngroep lid Barend Meerkerk.

Verder hebben we het vermoeden dat er meer mensen geïnteresseerd zijn om te participeren. Het is nu nog niet iets waarmee we in onze maag zitten', vervolgt de eigenaar van PPP-Agro Advies.

Hij wil 'geen Cypriotische toestanden'. 'Mensen en partijen willen ook garanties dat ze hun geld terugkrijgen.

Dat begrijpen we natuurlijk ook. Van daar dat we nadenken over welke organisatievorm daarvoor het beste past.'

Meerwerk is een van de leden van de kerngroep die de proefboerderij willen aankopen en omvormen tot Kennis Transfer Center Zegveld. Zij vertegenwoordigen 25 boeren en andere partijen in West-Nederland die willen investeren in een nieuw te vormen coöperatie om de boerderij aan te kopen. Een deel van hen heeft al 'spontaan' geldbedragen toegezegd, waaronder PPP-Agro.

De kerngroep heeft een businessplan opgesteld voor een complete doorstart van de proefboerderij dat ze willen omvormen tot Kennis Transfer Center. Deze kennis- en ontmoetingsplaats gaat

bestaan uit vier verschillende melkveehouderijen met ieder een eigen stal, veestapel, grasland en bedrijfsconcept. Dat zijn een productiebedrijf, een wei-debedrijf, een natuurboerderij en een waterboerderij.

SLAGROOM

De exploitatie van het KTC wordt niet volledig afhankelijk van onderzoek, aldus Hoogendoorn. 'De melkveehouderij moet selfsupporting kunnen draaien, op de melk en op andere diensten, bijvoorbeeld natuurbeheer. De opzet is wel zodanig dat het onderzoek genereert en innovaties tot stand brengt. Dit is de slagroom op de taart.'

Diverse partijen hebben al toegezegd

projecten in Zegveld uit te voeren. Wie dat zijn, willen Meerkerk en Hoogendoorn nog niet zeggen. Wel is bekend dat provincie Zuid-Holland 2,4 miljoen uittrekt voor systeeminnovaties in het westelijk veenweidegebied. Die wil ze laten uitvoeren door het VIC dat zich ook heeft geëngagemint aan het KTC.

De proefboerderij Zegveld staat nu een jaar te koop, inclusief 70 hectare grond, bijgebouwen, twee woonhuizen, machines en 140 melkkoeien. Agriteam Makelaars laat weten dat ze niets over de verkoop van de boerderij meldt. De verkoopprijs is niet publiekelijk bekend. Andere makelaars schatten die op circa 3 miljoen euro.

➤ *pagina 7*

Oostenrijkers horen hoe hoogstambrigade kersenboom onderhoudt

LANGBROEK - Helene Hine van Landschap Erfgoed Utrecht en Frans van de Tempel van de Hoogstambrigade geven in de boomgaard van kasteel Sterkenburg uitleg over het onderhoud van hoogstamfruitbomen aan een delegatie uit de Oostenrijkse kersenregio Nordburgenland. De Oostenrijkers, zowel kersentelers als vertegenwoordigers van horeca en toeristische organisaties, waren drie dagen in Nederland vanwege een uitwisseling met kersentelers uit de Kromme Rijnstreek.

De kersen komen in Nordburgenland voornamelijk van verspreid staande hoogstambomen. De bomen zijn vooral tijdens de bloei erg belangrijk voor de toeristische uitstraling van de streek, maar het onderhoud is een zorgenkindje. Daarom luisterden de Oostenrijkers geïnteresseerd naar de Nederlandse aanpak, zoals hier in de Kromme Rijnstreek waar Landschap Erfgoed Utrecht een hoogstambrigade heeft opgeleid. De vrijwilligers van de brigade onderhouden veel boomgaarden, samen met eigenaren.

Foto William Hoogteijling



Met kenteken sneller op weg

ALKMAAR - Provincie Noord-Holland ziet geen mogelijkheid om met de wettelijke maximum snelheid van 25 kilometer per uur, meer ruimte te bieden aan landbouwvoertuigen op de provinciale weg. Dat stelde gedeputeerde Elisabeth Post tijdens een werkbezoek in Alkmaar.

De provinciebestuurder nam poolshoogte van de situatie door zelf een ritje te maken met een trekker op de provinciale weg bij Alkmaar. Volgens Post is het formele snelheidsverschil tussen landbouwvoertuigen en het overige verkeer nog te groot om met extra ontheffingen te komen.

De gedeputeerde ziet verhoging van

de toegestane snelheid naar 40 kilometer per uur als mogelijke oplossing. Maar daarvoor is wel een landelijke wetswijziging nodig.

De roep om zo'n snelheidsverhoging wordt ook in de land- en tuinbouwwereld steeds luider. LTO Nederland vindt dat de kentekenplicht die onlangs door de Tweede Kamer is gelooft, alleen acceptabel als die wordt gekoppeld aan een verhoging van de maximum snelheid tot 40 kilometer per uur.

Een dergelijk voorstel spreekt ook vollegroondsgroenteteler Niels Zuurbier uit Heerhugowaard aan. De percelen van Zuurbier liggen verspreid in de regio Alkmaar. Daardoor is hij vaak met forse agrarische voertuigen op de weg

te vinden. Zuurbier: 'Landbouwvoertuigen zijn de afgelopen jaren veel groter geworden. Het wordt zodoende steeds gevaarlijker om door de binnenstad te rijden. Ik geef het je te doen om met zo'n gevaarte op een smalle weg langs een fietser te rijden.'

KILOMETERS

Meer ruimte voor boeren op de provinciale weg is in eerste instantie beter voor de verkeersveiligheid, stelt Zuurbier. Daarnaast scheelt het ook een hoop extra kilometers. 'Volgens voorzichtige berekeningen kan ik jaarlijks 14.000 euro besparen als ik gebruik kan maken van de provinciale weg.'

Ook Mart Brouwer de Koning, voor-

zitter van LTO Noord Kennemerland, is voorstander van een koppeling van een hogere maximum snelheid aan een kentekenplicht. 'Als die hogere snelheid resulteert in meer ontheffingen voor provinciale wegen dan weegt dat veel zwaarder dan de extra kosten voor een kentekenplaat.'

Als het aan de voorzitter ligt, komt er straks een tweedeling in landbouwvoertuigen waarbij alleen de snelle landbouwvoertuigen een kenteken krijgen en daarmee het recht krijgen om de provinciale weg op te gaan. 'Voor die voertuigen zou wat mij betreft een limiet van 50 kilometer per uur kunnen worden ingevoerd. Voor veel moderne voertuigen is die snelheid inmiddels haalbaar.'

LTO Noord: schaf Wet ammoniak af

NOORD-HOLLAND - Provincie Noord-Holland moet zich inzetten voor een snelle afschaffing van de Wet ammoniak veehouderij (Wav). Dat stelt LTO Noord Noord-Holland in een zienswijze op de conceptkaart die tot vorige week ter inzage heeft gelegen.

Op de kaart staan natuurgebieden die zeer gevoelig zijn voor ammoniak. Zeker acht veehouders krijgen te maken met beperkingen door de wet.

Volgens de Noord-Hollandse LTO-afdeling overlapt de Wav grotendeels de bestaande regelgeving voor Natura 2000-gebieden. Daarnaast is niet duidelijk hoe de vergunningverlening via de Wav verloopt.

De Wav zal in het kader van de nieuwe Natuurwet nog deze kabinetsperiode worden ingetrokken, zo is de verwachting van provinciaal voorzitter Siemen Ruiters. 'Wij zouden het op prijs stellen als dit proces vanuit de provincie versneld zou kunnen worden.'

PrimAviera flexibel

RUSENHOUT - Gemeente Haarlemmermeer en Stallingsbedrijf Glastuinbouw Nederland (SGN) willen meer flexibiliteit bij de ontwikkeling van glaslocatie PrimAviera. Met een meer flexibele aanpak valt er bij de gebiedsontwikkeling in te spelen op veranderende inzichten en kansen die zich voordoen. De gemeente en SGN willen dat PrimAviera in verschillende fases gebouwd kan worden. Dat vraagt om een herziening van de huidige ruimtelijke, juridisch-planologische en financiële opzet van de glaslocatie.

Bloemendagen

ANNA PAULOWNA - De Bloemendagen in Anna Paulowna zijn door het recente koude lenteweer met één week uitgesteld en vinden nu plaats 4 tot en met 8 mei 2013. 'De bloembollenvelden hebben nog nauwelijks kleur terwijl we over twee weken de hyacinten al moeten uitgeven aan de deelnemers die een mozaïek maken. Dat gaat echt niet lukken', aldus voorzitter Ted Kloosterman.

Zonnepanelen A2

ABCOUDE - Een aantal LTO Noord-bestuurders gaat volgende week in gesprek met de initiatiefnemer van het zonnepanelenplan langs de A2 bij Abcoude. Waarschijnlijk schuift ook een wethouder van gemeente De Ronde Venen aan. Het gemeentebestuur is geschrokken van de commotie in agrarische kring over het plan. LTO Noord vindt het toestaan van zonnepanelen op 2 hectare landbouwgrond langs de A2 inefficiënt en ongepast.

Groenzoom

BERKEL/PLIJNACKER - Bewoners van de regio moeten meer betrokken worden bij de inrichting en het beheer van de Groenzoom. Dan wordt het nieuwe natuur- en recreatiegebied meer gewaardeerd en beschermd. Dat zei gedeputeerde Han Weber tijdens een bezoek van de Zuid-Hollandse D66-politici aan de Groenzoom. Dertien lokale boeren onder regie van LTO Noord willen het beheer van de Groenzoom graag op zich nemen.

Sloop bollenbedrijf

LISSE - Het bloembollenbedrijf van de gebroeders Berbee aan de Akervoordlaan in Lisse wordt gesloopt, de vrijgekomen ruimte wordt bebouwd met zes villa's. De stoppende ondernemers maken met goedkeuring van het gemeentebestuur gebruik van de ruimte-voorruimte-regeling. Dit is overeengekomen tussen de ondernemers, Greenport Ontwikkelingsmaatschappij en de gemeente Lisse.

Boomawatering

WESTLAND - Gemeente Westland, Hoogheemraadschap van Delfland, LTO Noord Glaskracht en ondernemers zetten een nieuwe koers uit voor de herstructurering van Boomawatering. Door veranderende marktomstandigheden, nieuwe inzichten en te weinig dynamiek is het project vertraagd en moet het plan aangepast. De gemeente beperkt haar bijdrage tot de ontsluiting en oplossen van knelpunten en legt verder geen geld meer bij. De partijen gaan samen op zoek naar aanvullende middelen om alle gewenste maatregelen uit te voeren.

Johan van Reisen

MIDDEN-DELFLAND - Johan van Reisen (79) is tijdens de jaarvergadering van LTO Noord Delflands Groen benoemd tot erelid van de afdeling. Van Reisen was twaalf jaar secretaris-penningmeester en al ruim vijftig jaar lid van LTO en voorgangers. Hij heeft zijn bestuursfunctie neergelegd en is opgevolgd door Corné van Leeuwen en Kees Moerman.

advertentie

LTO Commerce kiest voor kwaliteit met Total Agri smeermiddelen



www.ltocommerce.nl/total