

COMUNE DI S. LORENZO IN BANALE

PROVINCIA DI TRENTO

pag. 1

- 1. RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA
- 2. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

OGGETTO:

**RIASFALTATURA E MESSA IN SICUREZZA CON
GUARD RAIL DELLA STRADA DELLE MOLINE
1076.**

COMMITTENTE:

COMUNE DI S. LORENZO IN BANALE

Trento, 30 aprile 2010

Progetto approvato con
Delibera Consigliare
n. 21 dd. 16.06.2010



La presente iniziativa é promossa dal **COMUNE DI SAN LORENZO IN BANALE**, e consiste nella riasfaltatura e messa in sicurezza della strada DELLE MOLINE, in C.C. San Lorenzo in Banale.

Descrizione generale.

La strada in oggetto è formata dalle pp.ed. 5167, 5170 e 5183, interessa aree classificate dal P.U.P. come aree agricole di interesse secondario o a bosco, e di tutela ambientale.

Essa rappresenta il collegamento preferenziale tra l'abitato di S. Lorenzo e quelli delle Moline e di Deggia. E' stata sistemata ed asfaltata su iniziativa del comune circa 20 anni fa. Inoltre, nel 2003 e nel 2009, è stato effettuato un intervento di messa in sicurezza con realizzazione di banchettoni e posa di guard rail in acciaio a doppia onda.

Gli interventi progettati consistono nella realizzazione di banchettoni in calcestruzzo, nella posa di guard rail in acciaio a doppia onda senza corrimano, nella posa di un tratto di guard rail legno-acciaio su muro preesistente, provvisto di corrimano.

Lungo la strada in esame, oggetto di forte traffico soprattutto nel periodo in cui la strada statale era chiusa per frana, si sono verificati ulteriori cedimenti della carreggiata a valle che, se non sistemati tempestivamente, potrebbero espandersi creando anche un ulteriore danno economico.

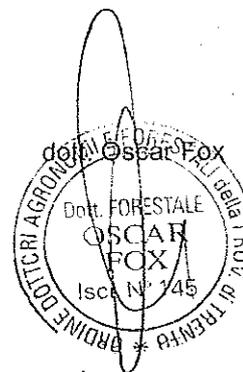
L'intervento in progetto consisterà, in dettaglio, in :

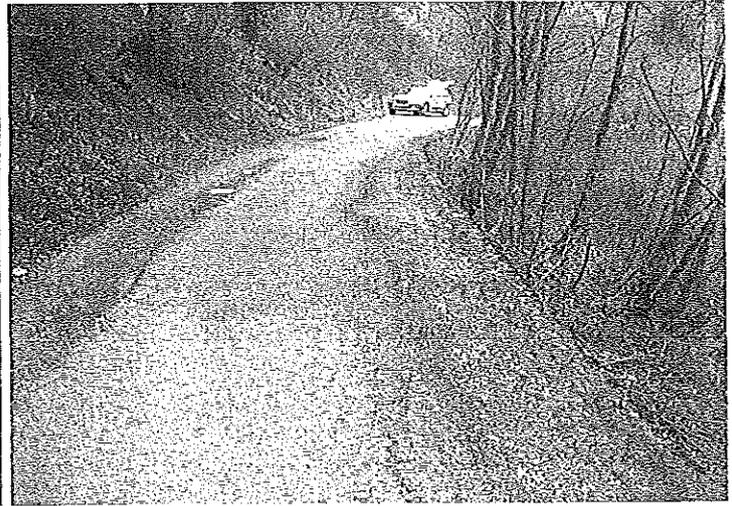
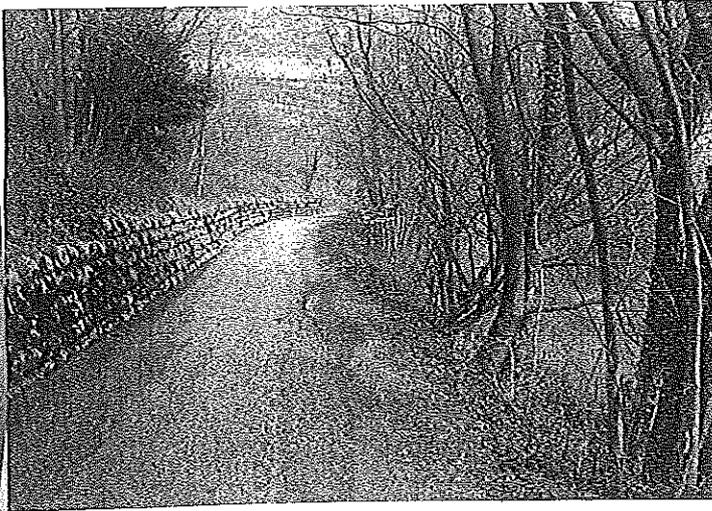
- scavo a sezione ristretta per realizzazione del banchettone, previo taglio dell'asfalto;
- posa in opera di banchettone in cls e degli ancoraggi con tondino di acciaio;
- posa in opera di guard-rail in acciaio su tutti i nuovi banchettoni;
- posa in opera di gard rail in acciaio a doppia onda sia su banchettoni esistenti (o muri), ora sprovvisti, sia su terrapieno, con macchina battipalo;
- posa in opera di barriera legno-acciaio con corrimano.

Complessivamente si realizzeranno 440 metri di banchettoni, con posa di 576 m di guard rail doppia onda e 90 m di barriera stradale legno acciaio.

Terminati i banchettoni e la posa delle barriere, la strada verrà fresata su 3 cm di spessore lungo i banchettoni esistenti, e realizzato un tappeto di usura, dopo aver ricaricato gli avvallamenti più accentuati e risanato alcuni tratti poveri di sottofondo.

Trento, 30 aprile 2010





SEZIONE TIPO

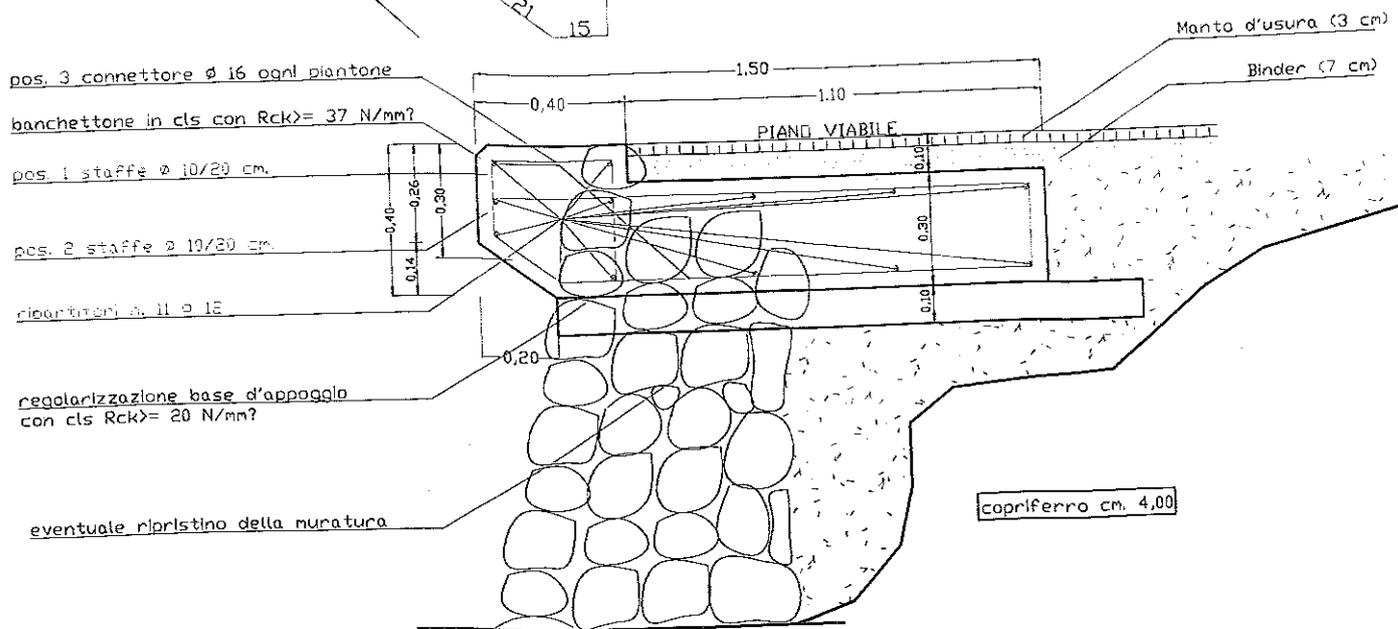
BANCHETTONE SU MURATURA IN PIETREME

scala 1:50

sv.62

sv.120+20=140

sv.320+20=340



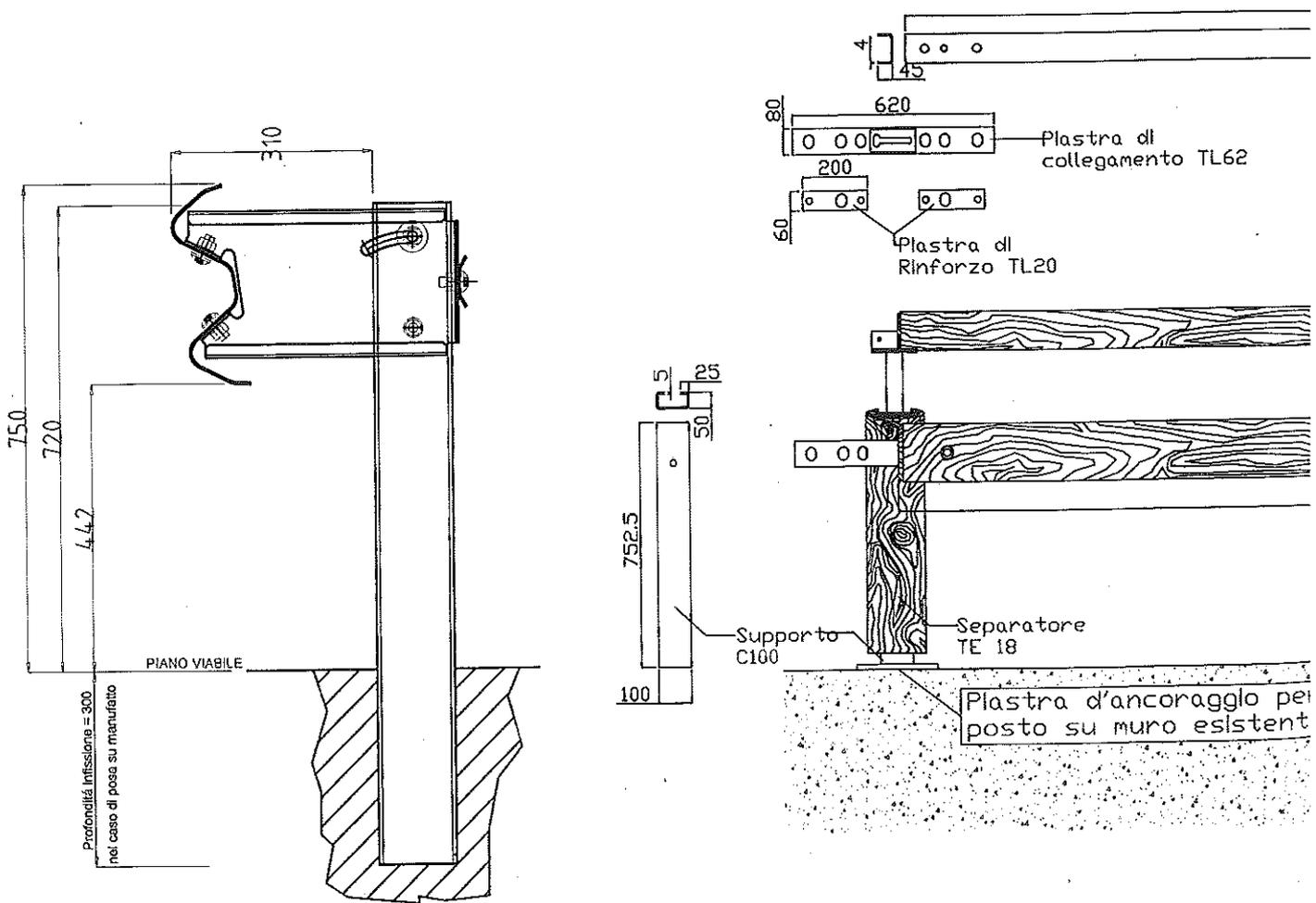
SEZIONE TIPO

GUARD RAIL IN ACCIAIO

INTERASSE MONTANTI M 2.0

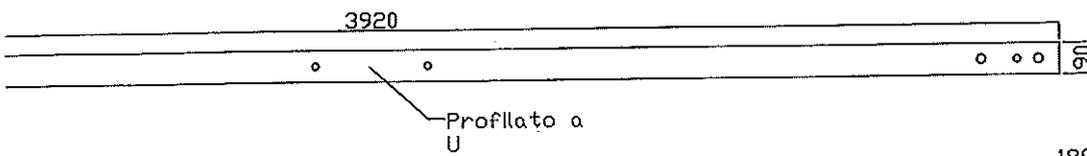
scala 1: 20

PAR
IN L

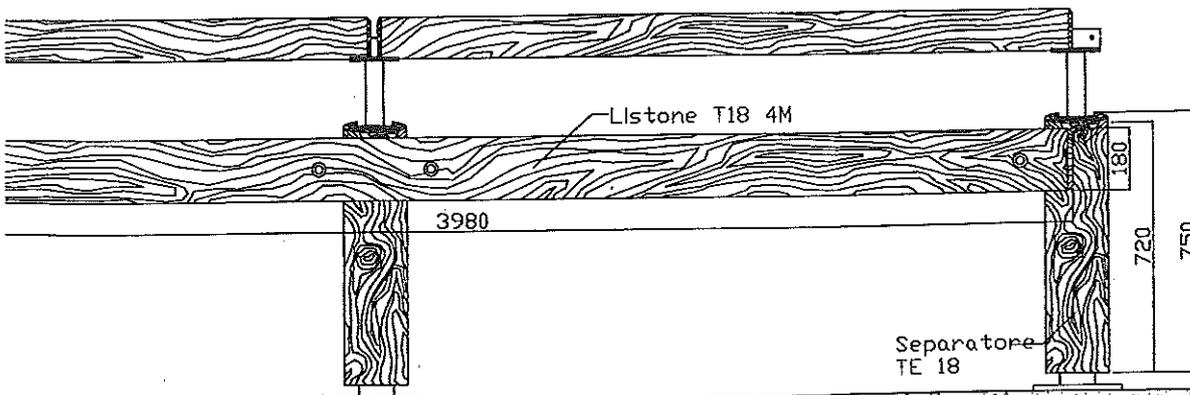


NOTA: NEL CASO LA BARRIERA VENGA POSTA SU TERRAPIENO
ESSA VERRA' BATTUTA FINO AD UNA PROFONDITA' MINIMA DI 1,20 m

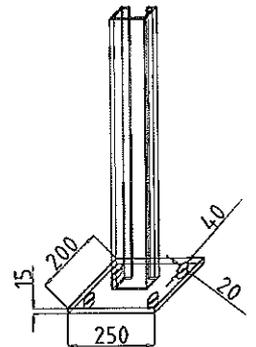
**PARTICOLARE BARRIERA STRADALE
IN LEGNO-ACCIAIO CON CORRIMANO**
scala 1:20
misure espresse in mm



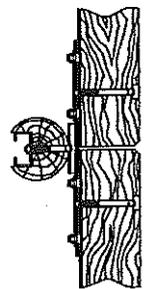
TL62



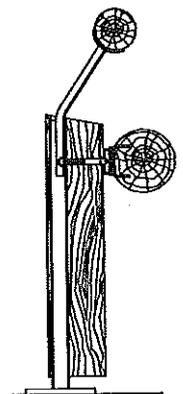
aggio per montante barriera stradale
resistente infisso tramite tasselli \varnothing 2 cm



Particolare piastra d'ancoraggio



Sezione Orizzontale



Sezione Verticale